Civil Aviation

INTERNAL PROCESS BULLETIN

Aviation civile

BULLETIN INTERNE DE PROCÉDURES

ATTENTION:

CIVIL AVIATION SAFETY INSPECTORS, AIRWORTHINESS AND OPERATIONAL AIRWORTHINESS

À L'ATTENTION DE(S) :

INSPECTEURS DE LA SECURITE DE L'AVIATION CIVILE, NAVIGABILITE ET NAVIGABILITE OPERATIONELLE

ISSUANCE OF RESTRICTED CERTIFICATION AUTHORITY (RCA) FOR EXEMPTIONS NCR-121-2020, NCR-122-2020 AND NCR-123-2020

DÉLIVRANCE D'UN POUVOIR DE CERTIFICATION – RESTREINT (PCR) POUR LES EXEMPTIONS RCN-121-2020, RCN-122-2020 ET RCN-123-2020

DOCUMENTS AFFECTED:

DOCUMENTS À MODIFIER :

Maintenance and Manufacturing Staff Instruction – MSI 62 – Restricted Certifying Authority (RCA)		Directives visant le personnel de la maintenance et de la construction des aéronefs – DPM N° 62 – Pouvoir restreint de certification (PRC)
Global Exemption NCR-121-2020 – Canadian registered turbojet or turboprop powered warbird aeroplanes with Special Certificate of Airworthiness – Limited.		Exemption globale RCN-121-2020 – Avions de combat à turboréacteur ou à turbopropulseur immatriculés au Canada avec un certificat spécial de navigabilité – limité.
Global Exemption NCR-122-2020 – Canadian registered piston powered warbird aeroplanes with a Certificate of Airworthiness.		Exemption globale RCN -122-2020 – Avions de combat à moteur à piston immatriculés au Canada avec un certificat de navigabilité.
Global Exemption NCR-123-2020 – Canadian registered piston powered warbird aeroplanes – with Special Certificate of Airworthiness – Limited.		Exemption globale RCN -123-2020 – Avions de combat à moteur à piston immatriculés au Canada – avec certificat spécial de navigabilité – limité.

PURPOSE:

OBJET :

This IPB is to describe the procedures for application and issuance of restricted certification authority (RCA) for aeroplanes operated under the exemptions above.		Le présent BIP décrit les procédures de demande et de délivrance d'un pouvoir de certification – restreint (PCR) pour les avions exploités au titre des exemptions susmentionnées.

BACKGROUND:

CONTEXTE :

The warbird exemptions contain a maintenance condition that allows as an alternative to an appropriately rated Approved Maintenance Organization (AMO), the holder of a valid Aircraft Maintenance Engineer (AME) Licence who holds		Les exemptions relatives aux avions de combat contiennent une condition de maintenance autorisant le titulaire d'une licence valide de technicien d'entretien d'aéronefs (TEA) détenant un PCR d'exécuter et de certifier la maintenance non

RCA can perform and release *non-specialized maintenance* on an aeroplane operated under the exemptions.		spécialisée d'un avion exploité au titre des dites exemptions, en tant que solution de rechange à un organisme de maintenance agréé (OMA) dûment qualifié.
The warbird exemptions can be searched at the following link: https://wwwapps2.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/exemptions/e_s.aspx?lang=eng		Les exemptions relatives aux avions de combat peuvent être recherchées au lien suivant : https://wwwapps2.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/exemptions/e_s.aspx?lang=fra
To accommodate the RCA applications and the additional information required to support the applications, changes to the RCA process are required.		Afin d'accueillir les demandes de PCR et les informations supplémentaires requises pour appuyer ces demandes, des modifications doivent être apportées au processus de PCR.

IMMEDIATE CHANGES:

MESURES IMMÉDIATES :

The application for the issuance of an RCA is made by the aeroplane's registered owner or their agent. The applicant is required to pay the current fee of $260.09 which can be paid through the online payment system. The RCA application may include multiple aeroplane makes and models. Appendix A of this IPB provides a template for the owner's application.		La demande de délivrance d'un PCR est faite par le propriétaire enregistré de l'avion ou son agent. Le demandeur doit s'acquitter des frais actuels de 260,09 $ qui peuvent être payés au moyen du système de paiement en ligne. La demande de PCR peut comprendre plusieurs marques et modèles d'avions. L'annexe A du présent BIP fournit un modèle pour la demande du propriétaire.
Application and supporting information: Application is made to the appropriate regional Transport Canada Civil Aviation (TCCA) office where the aeroplane is based in person, via email or by mail. The preferred method is via email. The application is to be accompanied by the following supporting information: 1. Proof of payment for the RCA; 2. Aeroplane owner contact information, including location where maintenance is to be performed (and applicable exemption(s) (NCR-121-2020, NCR-122-2020, NCR-123-2020); 3. Aeroplane registration(s), make(s),model(s), and serial numbers; 4. The scope of work to be done or envisaged; 5. Copy of the RCA candidate's valid AME licence; 6. Copy of the RCA candidate's: a) maintenance training certificate and training syllabus on the aeroplane(s) listed as part of the application; and/or b) resume demonstrating experience on the		**Demande et pièces justificatives :** La demande est faite auprès du bureau régional approprié de Transports Canada, aviation civile (TCAC) où l'avion est basé, par courriel ou par la poste. La méthode à privilégier est le courriel. La demande doit être accompagnée des pièces justificatives suivantes : 1. Preuve de paiement pour le PCR; 2. Les coordonnées du propriétaire de l'avion, y compris l'endroit où la maintenance doit être effectuée (et les exemptions applicables (NCR-121-2020, NCR-122-2020, NCR-123-2020)); 3. Immatriculation(s), marque(s), modèle(s) et numéros de série de(s) l'avion(s); 4. Portée du travail à effectuer ou à envisager; 5. Copie de la licence de TEA valide du demandeur du PCR; 6. Copie des documents du demandeur du PCR suivants : a) certificat de formation à l'entretien et programme de formation sur l'(les) avion(s)

particular aeroplane make(s) and model(s); and 7. Demonstration that there is no holder of an AME licence holding RCA with the aeroplane make(s) and model(s) to be maintained within a geographical area accessible within one hour by surface transportation where maintenance is to be performed.		énuméré(s) dans le cadre de la demande; et/ou b) curriculum vitæ démontrant une expérience sur la(les) marque(s) et le(s) modèle(s) d'avion(s) spécifiés; et 7. Démontrer qu'il n'y a pas de titulaire d'une licence de TEA détenant un PCR pour la(les) marque(s) et le(s) modèle(s) de(s) l'avion(s) à entretenir dans une zone géographique accessible en une heure par transport de surface là où la maintenance doit être effectuée.
TCCA Regional Office assessment and recommendation: The application and supporting documentation is reviewed to ensure that it is complete and that the RCA can be recommended for issuance to Operational Airworthiness, Standards Branch in Ottawa (AARTM). It is reviewed in accordance with the following: 1. Verify that the applicable fee has been paid; 2. Verify aeroplane information against the Canadian Civil Aircraft Register; 3. Verify that the scope of work requested is not beyond non-specialized maintenance; 4. Verify that the RCA candidate's AME licence is valid and appropriately rated for the scope of work to be performed; 5. Verify that the RCA candidate's training and/or experience is appropriate for the scope of work being requested on the aeroplane(s) indicated in the application; 6. Review the applicant's demonstration against previously issued RCAs in the region to establish that there is no holder of an AME licence holding RCA with the aeroplane make(s) and model(s) to be maintained within a geographical area accessible within one hour by surface transportation where maintenance is to be performed; If the application and supporting information is not satisfactory, the regional office is to advise the applicant of the results of their assessment.		**Évaluation et recommandation du bureau régional de TCAC :** La demande et les pièces justificatives sont examinées pour s'assurer qu'ils sont complets et que le PCR peut être recommandé pour délivrance auprès de la Navigabilité opérationnelle à Ottawa (AARTM). Celle-ci est examinée au regard des éléments suivants : 1. Vérifier que les frais applicables ont été payés; 2. Vérifier les informations concernant l'avion dans le Registre des aéronefs civils canadiens; 3. Vérifier que la portée du travail demandé reste dans les limites de la maintenance non spécialisée; 4. Vérifier la validité de la licence de TEA du demandeur du PCR et que celle-ci est assortie de la cote appropriée pour la portée du travail à effectuer; 5. Vérifier que la formation et/ou l'expérience du demandeur du PCR est appropriée pour la portée du travail demandé sur l'(les) avion(s) indiqué(s) dans la demande; 6. Examiner la requête du demandeur en la comparant aux PCR précédemment délivrés dans la région afin d'établir qu'il n'y a pas de titulaire d'une licence de TEA détenant un PCR l'avion(s) à entretenir dans une zone géographique accessible en une heure par transport de surface là où la maintenance doit être effectuée; Si la demande et les pièces justificatives ne sont pas satisfaisantes, le bureau régional doit informer le demandeur des résultats de son évaluation.
If the application and supporting information is satisfactory, the regional office will forward the application, supporting information and their recommendation for issuance to Operational Airworthiness: AMELicence-LicencedeTEA@tc.gc.ca.		Si la demande et les pièces justificatives sont satisfaisantes, le bureau régional transmet la demande, les pièces justificatives et sa recommandation de délivrance à la Navigabilité opérationnelle: AMELicence-LicencedeTEA@tc.gc.ca.

Operational Airworthiness assessment and RCA issuance: Operational Airworthiness will perform a final review to determine whether the RCA can be issued, denied or if more information is required. This will consist of a review of steps 1 through 6 performed by the TCCA regional office and include whether the level of aviation safety would be affected by the issuance of the RCA. If the application and supporting information is not satisfactory, Operational Airworthiness will advise the TCCA regional office, who will in turn advise the applicant. If the application is found to meet the conditions of issue in CAR 571.11(8), Operational Airworthiness will issue the RCA to the AME licence holder, specifying the scope of work, aeroplane(s), make(s), model(s) and the applicable validity period. The validity period of the RCA will normally end on the expiry date of the AME licence or the validity date of the applicable exemption(s). The RCA will be sent as a pdf by email to the regional office who made the recommendation for them to forward it to the applicant.		**Évaluation de la Navigabilité opérationnelle et délivrance du PCR :** La Navigabilité opérationnelle effectuera un examen final pour déterminer si le PCR peut être délivré, refusé ou si des informations supplémentaires sont nécessaires. Il s'agira d'un examen des étapes 1 à 6 effectué par le bureau régional de TCAC et portera notamment sur la question de savoir si la délivrance du PCR nuirait au niveau de sécurité aérienne. Si la demande et les pièces justificatives ne sont pas satisfaisantes, la Navigabilité opérationnelle en informera le bureau régional de TCAC, qui en informera à son tour le demandeur. Si la demande est jugée conforme aux exigences de délivrance du RAC 571.11 (8), la Navigabilité opérationnelle délivrera le PCR au titulaire de la licence de TEA, en précisant la portée du travail, l'(les) avion(s), la(les) marque(s), le(s) modèle(s) et la période de validité applicable. La période de validité du PCR se termine normalement à la date d'expiration de la licence de TEA ou à la date de validité des exemptions applicables. Le PCR sera envoyé en format pdf par courriel au bureau régional qui a fait la recommandation afin qu'il le transmette au demandeur.

CONTACT OFFICE:

For more information concerning this issue contact Jeffrey Phipps, Chief Operational Airworthiness, Standards Branch (AARTM) by telephone at 343-999-8145 or by e-mail at jeff.phipps@tc.gc.ca.

BUREAU RESPONSABLE :

Pour obtenir de plus amples renseignements concernant ce sujet, veuillez communiquer avec Jeffrey Phipps, Chef, Navigabilité opérationnelle, Direction des normes (AARTM) par téléphone au 343-999-8145 ou par courriel à jeff.phipps@tc.gc.ca.

Andrew Larsen

for/pour:

Félix Meunier
Director | Directeur

STANDARDS BRANCH | DIRECTION DES NORMES

APPENDIX A – EXAMPLE OF APPLICATION FOR RCA – WARBIRD EXEMPTIONS

AEROPLANE INFORMATION

Registered Owner: • **Name and contact information**	CJ6 Entertainment inc - 5806 ch Karina, Rawdon, Qc, J0K 1S0 fougapilot@gmail.com, 514-501-5610, Daniel Fortin - president
Aeroplane(s) to be included on the RCA: • **Registration(s) – Make(s) – Model(s)** • **Location where maintenance is to be performed** • **Applicable exemption(s)**	C-GEWZ - CJ6A - SN: 4332002 Maintenance performed at CSG3 - Joliette, Qc Exemption NCR-123-2020

AIRCRAFT MAINTENANCE ENGINEER (AME) LICENCE HOLDER INFORMATION

Full Name:	Ronny Gosselin
Licence number and rating(s) held:	M1 331231
Summary of Training and/or experience on subject aeroplane make(s) and model(s): (proof of training and/or experience to be included as part of application)	Complete restoration of CJ6A C-GYAC 2019-2021 and Partial restoration of CJ6A C-GEWZ 2022. Two complete engine changes on CJ6A and modification of CJ6A to tow gliders IAW Acceptable data specific to C-GEWZ.

TECHNICAL AND REGULATORY INFORMATION

Reference of proof of payment:	
Scope of maintenance to be performed	
Demonstrate that there is no AME licence holder with RCA available within one hour by surface transportation where maintenance is to be performed:	

TRANSPORT CANADA CENTER/OFFICE – RECOMMENDATION

TCCA Recommendation for issuance	
TCCA Inspector Name and Date of recommendation:	

ANNEXE A – EXEMPLE DE DEMANDE DE PRC – EXEMPTIONS POUR LES AVIONS DE COMBAT

INFORMATIONS RELATIVES AUX AVIONS

Propriétaire enregistré : • **Son nom et ses coordonnées**	
Avion(s) à inclure dans le PCR : • **Immatriculation(s) – Marque(s) – Modèle(s)** • **Lieu où la maintenance sera effectuée** • **Exemption(s) applicable(s)**	

INFORMATIONS SUR LE TITULAIRE D'UNE LICENCE DE TECHNICIEN D'ENTRETIEN D'AÉRONEFS (TEA)

Nom complet :	
Numéro de licence et qualifications :	
Sommaire de la formation et/ou de l'expérience sur la(les) marque(s) et le(s) modèle(s) d'avion concernés : (la preuve de la formation et/ou de l'expérience doit être jointe à la demande)	

INFORMATIONS TECHNIQUES ET RÉGLEMENTAIRES

Référence de la preuve de paiement :	
Portée de la maintenance à effectuer	
Démontrer qu'il n'y a pas de titulaire d'une licence de TEA avec un PCR disponible dans un délai d'une heure par voie terrestre où la maintenance doit être effectuée :	

CENTRE/BUREAU DE TRANSPORT CANADA – RECOMMANDATION

Recommandation de TCAC pour la délivrance	
Nom de l'inspecteur de TCAC et date de la recommandation :	